

Tavolo tecnico CicloPolitana di Padova

Individuazione di assi portanti (tracciati) già esistenti, da migliorare, ricucire e mettere in rete

Esponiamo i **12 tracciati** (più 3 bis) che abbiamo individuato partendo **dall'analisi di tratti ciclabili** esistenti (siano esse piste riservate, corsie o percorsi misti).

Tutti i **tracciati sono radiali** verso il centro (si fermano in prossimità della ZTL, considerando che lì verrà realizzata la ciclabilità diffusa con il doppio senso di marcia nei sensi unici delle auto. Solo il tracciato n.1 è **nord-sud** (inizia a Pontevigodarzere e termina a Voltabarozzo) e tocca il centro in modo tangenziale (zona ospedali); è stato individuato così lungo per uniformità progettuale e realizzativa dovuta al disegno originale risalente al Piano Mamoli del 1990.

I tracciati sono stati individuati considerando la necessità che **le zone 30**, così come previste nel PPTU del 2004, siano collegate fra di loro e con il centro (modello BiciPolitana di Pesaro); analoga riflessione è stata fatta per altri poli di attrazione (servizi alla persona, parchi, centri sportivi).

Sono **tutti percorsi businnes** (per caratteristiche funzionali), cioè diretti, veloci, scorrevoli. Ci riserviamo in un secondo momento di suggerire alcuni *percorsi relax*.

La **numerazione** segue il **senso orario** dall'1 che corrisponde a quello centrale con origine a nord.

Abbiamo individuato anche un **percorso circolare** (il n. A lungo le mura veneziane) ed alcuni **percorsi ad arco** (il B, C, D e E), che collegano fra loro rioni di prima periferia.

Ma tutti questi tracciati sono già **“pronti” per diventare percorsi** della CicloPolitana di Padova? Qual è il grado realizzabilità di ciascuno?

Per ognuno dei tracciati esprimiamo un **indice di difficoltà crescente** (soggettivo) che misura, secondo noi, l'impegno necessario da parte dell'Amministrazione comunale nell'intervenire in modo infrastrutturale, *ricucendo tratti monchi*, migliorando l'esistente, eliminando attraversamenti pericolosi, ecc. per trasformarli in percorsi **continuativi, sicuri e scorrevoli**, cioè in assi della (futura) CicloPolitana di Padova.

Legenda: **Verde**: necessari alcuni interventi di ricucitura quali corsie mancanti;

Giallo: necessari tratti mancanti e messa in sicurezza incroci;

Rosso: necessari molti tratti mancanti, infrastrutture e messa in sicurezza



Tracciati radiali

	1) Pontevigodarzere - Voltabarozzo	
	1 bis) Torre - (Mortise) - Durer	
	2) P. di Brenta - (Stanga) - Altinate	
	3) Vigonovese - Stazione FS	
	4) Terranegra - Pontecorvo/Ospedale	
	5) Facciolati - S. Francesco	
	6) Salboro - Prato della Valle	
	7) Guizza - Prato della Valle	
	7 bis) Santa Croce - Seminario	
	8) Mandria - (Paltana) - Specola	
	9) Brusegana - Duomo	
	10) Chiesanuova - Garibaldi	
	11) Montà - Scrovegni	
	12) Po/Limena - Mazzini	
	12 bis) Due Palazzi - Sacro Cuore	

Circolare ed Archi di quartiere

	A) Circolare Mura	
	B) Camerini Rossi - Mortise	
	C) Mortise - Stanga	
	D) Milcovich - Fiera	
	E) Altichiero - Macchiavelli	

Verde: necessari alcuni interventi di ricucitura quali corsie mancanti; **Giallo:** necessari tratti mancanti e messa in sicurezza incroci; **Rosso:** necessari molti tratti mancanti, infrastrutture e messa in sicurezza

N.b.: l'elenco dei colori corrisponde in mappa salvo alcune differenze di "cromatura". Infatti il  in mappa corrisponde ad un **arancio**; il  in mappa corrisponde ad un **foxia**.

1. Pontevigodarzere – Voltabarozzo

Collega vari tipi di attrattori di mobilità dolce (descrizione da nord a sud)

Aree 30 (previste nel PPTU del 2004)

1. Pontevigodarzere, 2. San Carlo (via Valmarana), 3. Sant'Antonino, 4. Forcellini (via Nazareth), 5. Facciolati

e **zone residenziali** (previste nel PPTU del 2004): San Paolo

Servizi alla persona/parchi verde attrezzato

1. Centro Sportivo Plebiscito; 2. Parco Milcovich; 3. Stazione FS; 4. Ospedale Giustiniano/Monoblocco; 5. Ospedale Sant'Antonio; 6. Parco Iris; 7. Parco dei Faggi + parcheggio scambiatore Voltabarozzo e quello potenziale del Plebisito

Cosa manca e/o interventi necessari

1 Realizzazione di tratti separati e protetti o corsie:

- da via Plebiscito a Pontevigodarzere;
- in via Benedetti tra via Plebiscito e Saetta;
- nodo Stazione;
- tratto di via Falloppio (in previsione transito tram);
- la passerella esterno lato est del Ponte di Voltabarozzo è stretta, molto scivolosa se bagnata ed è senza segnaletica in direzione Sud;
- protezione dei due tratti di corsia monodirezionale in via Piovese.

2 segnaletica agli snodi:

- via Durer angolo Marcello (con possibilità verso Guicciardini/cavalcavia Camerini Rossi)
- al Milcovich (con possibile svolta per cavalcavia Unità d'Italia verso Portello)
- svolta dal Borgomagno verso via Liberi;
- direzioni varie da nodo Stazione;
- direzioni varie da Boschetti (verso il centro, verso Portello);
- come e quando imboccare il viale Morgagni.

3 migliorare attraversamenti pericolosi

- via Plebiscito: ripristinare il semaforo a chiamata in rotatoria;
- via Altichiero da Zevio (piastra rialzata, segnaletica e illuminazione);
- all'imbocco di via Morgagni per imboccare pista sotto il viale (sia provenendo da nord con attraversamento doppia corsia, che da sud, con semaforo e ingresso alla pista particolarmente stretto e promiscuo). Da verificare previsione transito tram;
- in via Sografi angolo via Nazareth (piastra rialzata + segnaletica di precedenza a bici + illuminazione);
- in via Piovese, serve rialzare maggiormente la piastra e provvedere ad illuminazione a sospensione in centro strada per l'attraversamento da lato sinistro a destro della strada subito dopo via Zacco, necessario a tutti i ciclisti diretti a sud che lasciano la pista bidirezionale del ponte e vanno sul lato destro provvisto di pista monodirezionale;
- piastra rialzata per l'attraversamento di via Marconi ai confini del comune di Padova inizio di Ponte San Nicolò, in corrispondenza della rotatoria sud dopo l'intersezione con la tangenziale.

4 Aspetti problematici

- Precedenza auto uscita dai passi carrai in via Saetta da eliminare;

- introdurre segnaletica di precedenza a bici in pista bidirezionale su vie laterali a via Menabuoi;
- eliminazione archetti piazzale Boschetti;
- delimitazione di corsia ciclabile nel tratto via Morgagni (nel viale) per conflittualità ciclisti/pedoni;
- sosta selvaggia o altro in via Giustiniani: da proteggere;
- temporizzazione pericolosa dei semafori al Ponte di Voltabarozzo: in particolare le auto che, provenienti dal centro, intendono girare a sinistra in lungargine Sabbionari, partono il più velocemente possibile per svoltare prima del transito delle auto che arrivano nel senso opposto (da sud), in contemporanea al semaforo pedonale verde (valido anche per ciclisti in senso bidirezionale) di attraversamento di Lungargine Sabbionari.

1/bis. Torre - Mortise - Durer (innesta su 1)

Collega vari tipi di attrattori di mobilità dolce (descrizione da nord a sud)

Aree 30 (previste nel PPTU del 2004):

1. Torre, 2. Mortise

Servizi alla **persona/parchi verde attrezzato**:

1. passerella di collegamento con Cadoneghe; 2. percorso arginale della Brenta; 3. impianti sportivi di via Cantele; 4. liceo Curiel

Cosa manca e/o interventi necessari

1 Realizzazione di tratti separati e protetti o corsie:

- completamento collegamento fra via Madonna del Rosario e via Torre (servirà poi un ulteriore tracciato in via Fornaci fino a via delle Ceramiche a P. di Brenta)

2 segnaletica agli snodi:

- indicazione ai piedi del cavalcavia sull'autostrada che eviti il fraintendimento circa la svolta a destra in via del Bigolo (dove la pista si interrompe e non consente di affrontare il cavalcavia in pista riservata)

3 migliorare attraversamenti pericolosi

- miglioramento dell'attraversamento di via del Plebiscito con introduzione di piastra rialzata ed illuminazione dedicata

4 Aspetti problematici

- archetti da eliminare in discesa dal cavalcavia prima dell'incrocio con via Madonna della Salute;
- rifacimento manto stradale colorato nelle rotatorie a standard di rione (attraversamento ciclabile in corsia) in via Cardan/Bajardi e Durer/Viotti
- alla rotatoria con via dell'Ippodromo e angolo via Madonna della Salute, spesso le auto sono parcheggiate sopra le corsie ciclabili. Suggesti paletti limitatori.
- nel tratto di via Bajardi (tra il Centro commerciale La corte e via Plebiscito) serve inserire degli elementi di evidenziazione/ protezione della corsia ciclabile (da valutare se chiodi separatori, occhi di gatto catarinfrangenti, dosso separatore o paletti)

2. Ponte di Brenta – Altinate

Collega vari tipi di attrattori mobilità dolce (descrizione da est verso il centro)

Aree 30 (previste nel PPTU del 2004):

1. Ponte di Brenta; 2. via Giolitti/Galante

Servizi alla **persona/parchi verde** attrezzato:

1. Villa Breda; 2. palazzetto dello sport; 3. residenza studentesca; 4. parco Fistomba; 5. golena San Massimo; 6. Ospedale + parcheggio scambiatore potenziale (palasport)

Cosa manca e/o interventi necessari

1 Realizzazione di tratti separati e protetti o corsie:

- Tratto ai piedi della passerella ciclabile sopra l'autostrada fino all'imbocco della pista ciclabile separata che aggira il ponte Darwin (vedi foto 1 vista arrivando dalla Stanga);
- Tratto dopo il palasport fino angolo via Einaudi;
- Ultimo tratto di via Venezia prima della Stanga (vedi foto 2);
- Rifacimento del tratto ciclabile di via Belzoni (in uscita dal centro) non adeguato per limiti di larghezza, pericolosità apertura portiere auto, parcheggio selvaggio;



2 segnaletica agli snodi:

- indicazione per imbocco (soprattutto provenendo dalla Stanga) del percorso ciclabile lasciando via S. Marco ed entrando nel parcheggio del palasport verso P. di Brenta;
- alla Stanga, indicazione per via Venezia/Fiera/Stazione;
- prima del ponte Ognissanti, indicazione per percorsi arginali (nelle due direzioni);
- all'incrocio con via Morgagni, per direzione Stazione oppure Ospedale/Prato della Valle;

3 migliorare attraversamenti pericolosi

- incrocio a raso con corsia auto in uscita da via Fraccalanza/sottopasso Ikea;
- incrocio in rotatoria con via Einaudi (piastra rialzata ed illuminazione adeguata);
- incrocio in rotatoria con via Friburgo;
- messa in sicurezza della rotatoria della Stanga (riavvicinamento attraversamenti al perimetro rotatoria; piastre rialzate);

4 Aspetti problematici

- miglioramento illuminazione e telecamere per sicurezza passiva nel sottopasso del ponte Darwin;
- eliminazione archetti e cassonetti immondizia prima di via Giolitti;

- protezione con archetti del tratto prima di via Martiri Giuliani e Dalmati per ricorrente sosta selvaggia;
- ripensamento del tratto in via Venezia (in uscita dal centro) in promiscuità con i pedoni e pericolo per le svolte a destra delle auto;
- commistione di tratti di pista con le fermate autobus (davanti a Achan);
- difficoltà di attraversamento di via Morgagni ed imbocco di via Altinate

3. Vigonovese – Stazione

Collega vari tipi di attrattori mobilità dolce (descrizione da ovest verso il centro)

Aree 30 previste nel PPTP del 2004

1. Camin/via Corsica; 2. Camin/via S. Salvatore ed un'area residenziale: Camin/via Bretagna

Servizi alla **persona/parchi verde** attrezzato

1. parco Roncajette; 2. parco Europa; 3. Fiera; 4. Tribunale

Cosa manca e/o interventi necessari

1 Realizzazione di tratti separati e protetti o corsie:

- tratto di via Vigonovese in rione S. Gregorio Magno (in subordine miglioramento della salita su argine del Roncajette da via Pier Maria Rosso, con eliminazione paletti ed asfaltatura della salita)
- via Tommaseo, tratto davanti padiglioni storici della Fiera
- via Tommaseo, tratto Tribunale/rotatoria per la stazione

2 segnaletica agli snodi:

- ingresso del parco Roncajette
- piste sui lungargini del Piovego
- alla Stanga, tre possibili direttrici: P. di Brenta; circolare lungo le mura; ospedale
- incrocio con via Rismondo, svolta per Milcovich/Arcella

3 migliorare attraversamenti pericolosi

- realizzare piastre rialzate in corrispondenza delle intersezioni con via Danimarca, Andalusia, Lisbona e Gambetta;
- allontanare le fermate autobus dalla piastra di attraversamento ciclopedonale (all'altezza di via Lisbona) che va illuminata;
- illuminazione specifica della piastra di attraversamento ciclopedonale compresa fra via Lisbona e via delle Grazie;
- ingresso parco del Roncajette;
- rotatoria della Stanga di rimodulare e mettere in sicurezza

4 Aspetti problematici

- allargamento del tratto compreso fra via Delle Grazie e via Puglia
- allargamento e manutenzione nel tratto sottostante alla tangenziale
- salita su lungargine San Lazzaro a causa dei paletti e fondo dissestato
- promiscuità con pedoni e fermate in via Venezia
- cassonetti in tratto di via Tommaseo



4. Terranegra – Pontecorvo/Ospedale

Collega vari tipi di attrattori di mobilità dolce (descrizione da nord a sud)

Aree 30 (previste nel PPTU del 2004):

1. Boccaccio/Gattamelata; 2. via Filiasi; 3. Via Nazareth e l'area residenziale Parco del Sole

Servizi alla **persona/parchi verde** attrezzato:

1. giardino dei Giusti; 2. parco Iris; 3. Ospedale Sant'Antonio, 4. Ospedale Monoblocco

Cosa manca e/o interventi necessari

1 Realizzazione di tratti separati e protetti o corsie:

- tratto finale di via Forcellini dopo via Sografi fino a via Modena con corsia ciclabile su ambe i lati
- attraversamento ciclo pedonale con piastra rialzata per incanalare/facilitare la circolazione bici da via Modena (in arrivo da Pontecorvo e dirette verso Terranegra)

2 segnaletica agli snodi:

- da via Boccaccio, svolta lungo l'argine sterrato del Roncajette, verso via Gattamelata o verso lungargine San Gregorio (percorsi relax)
- lungo via Forcellini per ospedale Sant'Antonio svoltando in via Barbo e poi Lazzara
- a Pontecorvo con svolta interna all'Ospedale che consente di raggiungere via Cornaro/Portello oppure lungo via Sanmicheli per Prato della Valle

3 migliorare attraversamenti pericolosi

- rendere ciclabile (con quadrotti ed eliminazione di archetti) l'attraversamento rialzato a piastra di via Modena con via Gattamelata

4 Aspetti problematici

- in via Forcellini, dove c'è la scuola d'inglese, in orario entrata e uscita la pista è sistematicamente invasa dalle auto; il posizionamento di archetti aiuterebbe a contenere il parcheggio selvaggio;
- migliore segnalazione e nel passaggio da pista monodirezionale a corsia bidirezionale (lato sud) da imboccare poco prima dell'Alì e rotatoria con via Prodocimi;
- migliorare il tratto promiscuo fra rotatoria con via Prodocimi e via Gallini;
- evidenziare il collegamento con il Sant'Antonio svoltando in via Barbo e poi Lazzara (da eliminare gli archetti che rendono difficoltoso l'attraversamento della ciclabile Banchini D'Alberigo)

5. Facciolati– San Francesco

Collega vari tipi di attrattori di mobilità dolce (descrizione da sud verso nord)

Aree 30 (previste nel PPTU del 2004):

1 via Perin e zona residenziale di via Comino/Crescini

Servizi alla **persona/parchi verde** attrezzato:

Ospedale Sant'Antonio

Cosa manca e/o interventi necessari

1 Realizzazione di tratti separati e protetti o corsie:

2 segnaletica agli snodi:

3 migliorare attraversamenti pericolosi

4 Aspetti problematici

Si sospende in giudizio perché il tracciato presenta molte criticità e contemporaneamente potrebbe essere interessato dal passaggio del tram sir3.

Si chiede però un **intervento urgente di manutenzione ordinaria e straordinaria**, riferito in particolare al **manto stradale del percorso ciclabile e di tutta la segnaletica orizzontale**. Ci sono alcuni punti contraddittori circa il tracciato da seguire con le biciclette – frutto di scelte differenti operate nel corso degli anni – che vanno corrette al più presto dando una indicazione univoca agli utenti della strada.

6. Salboro – Prato della Valle

Collega vari tipi di attrattori di mobilità dolce (descrizione da sud verso nord)

Aree 30 (previste nel PPTU del 2004):

1. Salboro; 2. Comino/Vlacovich/Crescini

Servizi alla **persona/parchi verde** attrezzato:

1. Parco delle Mura; 2. impianti sportivi del CUS + parcheggio scambiatore

Cosa manca e/o interventi necessari (descrizione da sud verso centro città)

1 Realizzazione di tratti separati e protetti o corsie:

- realizzazione del tratto iniziale su via Bembo (a sud);
- realizzazione di pista lungo via 58° fanteria;

2 segnaletica agli snodi

- segnalazione all'argine Scaricatore del tracciato arginale (verso Bassanello + ciclovia Colli e Battaglia e verso San Gregorio + ciclovia Riviera del Brenta);
- segnalazione percorso ciclabile lungo le mura veneziane;
- segnalazione percorso interno alle mura (via Sanmicheli/Pontecorvo);

3 migliorare attraversamenti pericolosi

- Il passaggio di lato all'altezza di via Venier va migliorato: piastra rialzata, illuminazione adeguata, segnaletica che porti i ciclisti sul lato continuativo;
- attraversamento di via Marghera per imboccare via 58° fanteria.

4 Aspetti problematici

- al Crocifisso che risiede o arriva da vie laterali a nord, procedendo verso Padova, è costretto a percorrere lunghi tratti in carreggiata perché i ponti di collegamento alla ciclabile sono pochissimi.
- allargamento della ciclabile/marciapiedi all'incrocio con via Fulgosio onde evitare il conflitto ciclisti/pedoni;
- allargamento della passerella sul Ponte Quattro Martiri, lato est;
- allargamento pista in prossimità dell'incrocio con via Comino (esproprio);
- eliminazione dei vari archetti presenti in via Acquapendente;
- riconfigurazione marciapiede ciclabile alla rotatoria di via Acquapendente con via Manzoni (allargamento).

7. Guizza – Prato della Valle

Collega vari tipi di attrattori di mobilità dolce (descrizione da sud verso nord)

Aree 30 (previste nel PPTU del 2004):

1. quasi tutta la Guizza è individuata come area 30; 2. l'area di via Tre Garofani è classificata come residenziale;

Servizi alla **persona/parchi verde** attrezzato:

1. impianti sportivi del Petrarca; 2. parcheggio scambiatore del tram

Cosa manca e/o interventi necessari

1 Realizzazione di tratti separati e protetti o corsie:

- tratto lungo via Battaglia dall'incrocio con via Brunetti al ponte del Bassanello;
- attraversamento del ponte del Bassanello con necessità di allargare la corsia ciclopedonale sul lato dello Scaricatore;

2 segnaletica agli snodi:

- argine del canale Scaricatore;
- percorso lungo via Goito per la Specola (zona del centro ovest);
- percorso lungo le mura veneziane;

3 migliorare attraversamenti pericolosi

- tutto il nodo del Bassanello;
- l'attraversamento di p.le Santa Croce per imboccare via Vittorio Emanuele II;

4 Aspetti problematici

- impossibilità di imboccare la ciclabile di via Brunetta da 5 vie attigue, perpendicolari (via Pindemonte, Monti, Metastasio, Chiabrera e Testi) a causa della mancata apertura al fondo delle rispettive strade di un passaggio /servitù verso via Brunetta;
- da via Guizza molti ciclisti imboccano via S. Maria Assunta e la percorrono in entrambi i sensi sia sulla corsia del tram in direzione sud, oppure a lato della tranvia verso nord essendoci circa 1,5m di spazio. Si deve valutare se e come attrezzare e proteggere questo percorso che si è *imposto* in maniera naturale. Questo tracciato dovrebbe garantire: una corsia riservata in p.le Cuoco, proseguire lungo via S. Maria Assunta e poi l'imbocco del ponte del Bassanello, da attrezzare con una passerella a sbalzo;
- è necessario intercettare ciclisti nel tratto sud di via Guizza diretti verso il centro (all'altezza di via Bosco Wollemborg) e portarli lungo un percorso alternativo lato est: via Pascoli, via dell'Orna, che consente per altro di imboccare la passerella blu sullo Scaricatore. Serve un esproprio di 30 metri per creare un passaggio al fondo di via Verri.

7/bis Santa Croce – Seminario (piazza Castello)

Collega vari tipi di attrattori di mobilità dolce (descrizione da sud verso nord)

Aree 30 (previste nel PPTU del 2004)

1. Città Giardino

Servizi alla **persona/parchi verde** attrezzato:

1. parco del Bastione Alicorno

Cosa manca e/o interventi necessari

1 Realizzazione di tratti separati e protetti o corsie:

tutto completo

2 segnaletica agli snodi:

- indicare come tracciato ideale per accedere al centro (zone Duomo e comparto piazze) provenendo da sud

3 migliorare attraversamenti pericolosi

4 Aspetti problematici

- Eliminare ostacoli fissi in via Cavallotti;
- Migliorare la svolta a destra da via Santa Maria in Vanzo in via Cadorna;

8. Mandria – (Paltana) - Specola

Collega vari tipi di attrattori di mobilità dolce (descrizione da sud verso nord)

Aree 30 (previste nel PPTU del 2004):

1. rione Armistizio; 2. rione Paltana

Servizi alla **persona/parchi verde** attrezzato:

1. piscina Paltana e centro sportivo; 2. passeggiata verde di via Goito;

Cosa manca e/o interventi necessari

Vista la strettoia insormontabile di via Vittorio Veneto, è necessario facilitare e segnalare come percorso ideale l'uso della passerella ciclopedonale che attraversa il Bacchiglione a fianco della Rari Nantes. Tutti gli interventi relativi a questo percorso sono indicati come "tracciato alternativo".

1 Realizzazione di tratti separati e protetti o corsie:

- tratto di pista da realizzare fra confini con Abano e incrocio con via Chioggia sfruttando sezione sterrata esistente;
- manutenzione ordinaria e straordinaria continuativa nel tempo dei circa 200 metri finali di via Vittorio Veneto, dove una striscia rosso individua una piccola corsia ciclabile. Valutare se proteggerla o evidenziarla meglio con i chiodi;
- messa in sicurezza della corsia di via Goito, che è larga e rettilinea, per cui le auto transitano a velocità molto elevate;

2 segnaletica agli snodi:

- tracciato alternativo: alla rotatoria di via Armistizio, Vittorio Veneto e Decorati al valor Civile, indicare la deviazione per prendere la passerella sul Bacchiglione e transitare poi da via Isonzo in direzione di via Goito
- argine di Paltana del Bacchiglione
- argine del canale Scaricatore
- sul ponte dei Cavai, segnalare il percorso verso il centro/Prato della Valle che transita lungo l'argine del tronco Comune / giardini Margherita Hack

3 migliorare attraversamenti pericolosi

- lungo via Romana Aponense realizzare piastre rialzate negli attraversamenti con via Ponte della Cagna e Rovereto;
- allargare marciapiede e regolare i tempi di attesa del semaforo a chiamata (da rivedere), presso l'attraversamento subito dopo il ponte sul canale Battaglia per svoltare a sx e imboccare l'argine del Bacchiglione;

4 Aspetti problematici

- illuminazione specifica centro strada nella piastra di passaggio dai due lati di via Armistizio subito dopo villa Giusti;
- migliorare la possibilità di passare da via Armistizio all'argine del canale Battaglia (così si evita la strettoia di via Vittorio Veneto) facilitando la salita (da asfaltare, eliminando gli archetti e segnalando la possibilità);
 - tracciato alternativo: rendere ciclabile a doppio senso la rampa di salita e discesa dall'argine Paltana che parte dalla rotatoria in modo da consentire la salita sull'argine delle biciclette provenienti da Mandria il più agevole possibile. Viabilità auto sull'argine da rivedere;

9. Brusegana – Duomo

Collega vari tipi di attrattori di mobilità dolce (descrizione da est verso il centro)

Aree 30 (previste nel PPTU del 2004):

1. rione Brusegana (Santi Fabiano e Sebastiano); 2. zona di via Crimea e San Giuseppe

Servizi alla **persona/parchi verde** attrezzato:

1. Ospedale dei Colli; 2. parcheggio scambiatore Ai Colli;

Cosa manca e/o interventi necessari

1 Realizzazione di tratti separati e protetti o corsie:

- allargamento della passerella sul canale Brentelle;

2 segnaletica agli snodi

- con lungargine del canale Brentelle;
- con circolare A delle mura veneziane

3 migliorare attraversamenti pericolosi

- piastra rialzata attraversamento di via dei Colli (davanti negozio Cad);
- attraversamento rialzato di via Ciamician (pericolose svolte a destra dei veicoli provenienti da centro città lungo via dei Colli);
- *risagomare* la pista in via dei Colli all'altezza della fermata autobus (prima di via Cave venendo dal centro) con concessione terreno verde dalla Provincia di Padova;
- sagomare e messa in sicurezza dell'intersezione con via C. Moro

4 Aspetti problematici

- adottare sistema di illuminazione in centro strada con cartellonistica fluorescente ed illuminata dedicata come di fronte al supermercato Alì (via dei Colli 31), ad esempio in corrispondenza di rotatoria con via Lagrange; rotatoria con via Cave; rotatoria ingresso aeroporto; attraversamento via Castelfidardo; rotatoria in circonvallazione;
- eliminazione di numerosi archetti dissuasori posti lungo la ciclabile, sia in via dei Colli che in via Sorio, quali: incrocio con via Cairo; carrabile civico 85; ingresso Ospedale dei Colli; ingresso Aeroporto Militare

10. Chiesanuova – Garibaldi

Collega vari tipi di attrattori di mobilità dolce (descrizione da ovest verso il centro)

Aree 30 (previste nel PPTU del 2004):

1. rione Chiesanuova; 2. rioni a nord e sud di via Vicenza

Servizi alla **persona/parchi verde** attrezzato:

1. centro sportivo Le Brentelle e parco attrezzato; 2. Cimitero Maggiore; 3. Verdi, teatro Stabile del Veneto

Cosa manca e/o interventi necessari

1 Realizzazione di tratti separati e protetti o corsie:

- pista ciclabile in corso Milano
- allargamento tratto di via Chiesanuova dopo ponte Brentelle fino angolo via Sette Martiri

2 segnaletica agli snodi:

- con lungargine del canale Brentelle;
- con circolare A delle mura veneziane

3 migliorare attraversamenti pericolosi

- lungo via Chiesanuova prevedere la precedenza agli incroci con le laterali, prevedendo piastre rialzate negli attraversamenti non semaforizzati;
- piastra rialzata nell'attraversamento di via Monte Cengio e specifica segnaletica per le auto;

4 Aspetti problematici

- adottare sistema di illuminazione in centro strada con cartellonistica fluorescente ed illuminata dedicata (cfr. rotatoria in via dei Colli 31), in corrispondenza di rotatoria di Padova 2000, in rotatoria con la circonvallazione e all'attraversamento per via Raggio di Sole;

11. Montà – Scrovegni

Collega vari tipi di attrattori di mobilità dolce (descrizione da ovest verso il centro)

Aree 30 (previste nel PPTU del 2004):

1. rione Montà (a nord e sud della via) e area residenziale di via Bezzacca

Servizi alla **persona/parchi verde** attrezzato:

1. canale Brentelle; 2. stadio Euganeo

Cosa manca e/o interventi necessari

1 Realizzazione di tratti separati e protetti o corsie:

n.b.: alternativa a via Montà, esiste un tracciato che inizia dall'incrocio con via Corazza e riporta su via Montà da via Cà Rinaldini; servono però alcuni interventi sia migliorativi che per dargli continuità, oltre ad una adeguata segnaletica. Segnaliamo nel testo con nota "tracciato alternativo"

- tratto di via Montà da Ponterotto fino all'incrocio con via Due Palazzi
- corsia in via Ramin e Corazza ed illuminazione
 - tracciato alternativo: corsia in via Beccari, manutenzione pista nel tratto di via Stefani
 - tracciato alternativo: piastra rialzata alla rotatoria con via della Biscia
 - tracciato alternativo: attraversamento in sicurezza di via Gola
 - tracciato alternativo: pista o corsia in via Silvestri dopo via Gola fino a rotatoria con via Musatti/Guicciardi
- tratto di via Montà da via Corazza fino alla rotatoria con via Benussi/Croce verde

2 segnaletica agli snodi:

- argine del Brentella
- tracciato A circolare delle mura
- tracciato 12 verso la Stazione
- indicazione per l'attraversamento ciclabile dei giardini degli Scrovegni e collegamento con il tracciato 1

3 migliorare attraversamenti pericolosi

- attraversamento rialzato ad illuminato di via Montà, dopo angolo con via Due Palazzi, per consentire il passaggio dal lato destra ed imboccare la pista bidirezionale esistente sul lato sinistro
- attraversamento di via mons. Comboni
 - tracciato alternativo: piastra rialzata al fondo di via Corazza per attraversamento via Montà ed imbocco pista verso via Bonetti
 - tracciato alternativo: migliorare e consentire attraversamento piastra pedonale davanti Ali e piastra rialzata attraversamento di via Benussi
- piastre rialzate per l'attraversamento delle due rampe di immissione/uscita dalla tangenziale
- piastra rialzata nella rotatoria di imbocco con via Bronzetti, in particolare per le bici che si dirigono verso via Beato Pellegrino e si trovano con auto alla loro destra provenienti in curva e con visuale ridotta da via Bronzetti. In alternativa eliminazione di tre posti auto (lato Ferramenta Bernardi) per allargare e proteggere la corsia esistente da trasformare in pista bidirezionale e condurre le biciclette ad attraversare via Bronzetti all'altezza di via Bezzacca dove è presente piastra rialzata.

4 Aspetti problematici

- in via Montà mancanza di illuminazione nel tratto di pista in campagna tra distributore Tamoil e via mons. Comboni

- tracciato alternativo: mancanza di illuminazione nel tratto sterrato fra Alì di via Benussi e via Cà Rinaldini
- eliminazione degli archetti in ingresso al sottopasso di via P. Ramin e davanti all'Ecocentro;
- riapertura per bici e pedoni del sottopasso di via Bezzecca per evitare alle bici la nuova viabilità con sottopasso ferroviario e l'immissione in via Bronzetti con rotatoria pericolosa in quanto prevede la corsia in carreggiata anziché gli attraversamenti laterali;
- introduzione dell'illuminazione stradale per la ciclabile della nuova via Sambin, attualmente sprovvista;
- interventi di moderazione del traffico in via Beato Pellegrino, stretta ma percorsa a velocità sostenuta, spesso ristretta da auto in sosta vietata.

12. Po/Limena – Mazzini

Collega vari tipi di attrattori di mobilità dolce (descrizione da nord verso il centro)

Aree 30 (previste nel PPTU del 2004)

1. rione Altichiero; 2. Santissima Trinità e zona tronco morto come area residenziale;

Servizi alla **persona/parchi verde** attrezzato:

1. centro sportivo Valsugana; 2. parco Fantasia

Cosa manca e/o interventi necessari

1 Realizzazione di tratti separati e protetti o corsie:

- tratto su SS 47 fino al confine con Limena
- primo tratto di via Altichiero, da completare e fare manutenzione
- passerella su lato ovest del cavalcavia Borgomagno
- viale Codalunga su lato ovest

2 segnaletica agli snodi:

- deviazione per l'argine della Brenta in via Altichiero interna (da migliorare per fondo ed eliminazione della barriera)
- deviazione in stazione e diramazioni varie

3 migliorare attraversamenti pericolosi

- attraversamento con via Ronchi Bassi
- attraversamento via Due Palazzi
- rotatorie di via Codalunga con piastre rialzate
- pista o corsia in viale Codalunga verso p.zza Mazzini, in particolare sul lato ovest dove, a seguito della realizzazione delle tre rotatorie, le bici sono costrette a procedere sul marciapiedi

Aspetti problematici

- eliminazione di vari archetti lungo via Altichiero e Sacro Cuore tra cui agli incroci con: via Edrone, via Ronchi Bassi, Franzella, sottopasso di via Istria, lungo viale Codalunga (angolo p.zza De Gasperi)

12/bis Due Palazzi – Sacro Cuore

Collega vari tipi di attrattori di mobilità dolce (descrizione da ovest verso il centro)

Aree 30 (previste nel PPTU del 2004):

Servizi alla **persona/parchi verde** attrezzato:

1.parco degli Alpini; 2. stadio Euganeo

Cosa manca e/o interventi necessari

1 Realizzazione di tratti separati e protetti o corsie:

- tratto iniziale di via Due Palazzi

2 segnaletica agli snodi:

- deviazione ed ingresso per parco degli Alpini
- incrocio con tracciato n.12 verso Mazzini

3 migliorare attraversamenti pericolosi

- piastre rialzate negli attraversamenti di via Pullè, della deviazione per laterale all'aula bunker, per l'ingresso con il parco degli Alpini e prima del sottopasso ferroviario. In particolare questi ultimi due dovrebbero essere dotati di illuminazione sovrastante la strada dedicata all'attraversamento

4 Aspetti problematici

- eliminazione degli archetti con le vie minori Orazio Antinori e Judrio

A. circolare lungo le mura veneziane (da finire)

Collega vari tipi di attrattori di mobilità dolce (descrizione da nord in senso orario)

Aree 30 (previste nel PPTU del 2004):

1. rione Garigliano; 2. Palestro; 3. Sacra Famiglia; 4. Vanzo Città Giardino; 5. Crescini; 6. Forcellini;

Servizi alla persona/parchi verde attrezzato:

1. propedeutico all'istituzione del Parco delle Mura; 2. Giardini San PioX; 3. Ludoteca comunale Ambarabà; 4. giardino delle Rose; 5. Ospedale; 6. Cattedrale ex Macello; 7. Istituti universitari nord e sud Piovego

Cosa manca e/o interventi necessari

n.b.: la descrizione viene fatta partendo dalla Stazione e procedendo in senso antiorario, specificando se si tratta di tracciato fuori le mura (prevalente) o intramoenia.

1 Realizzazione di tratti separati e protetti o corsie:

- tratto di via Sarpi bidirezionale dalla palestra Goito fino al tratto chiuso al traffico;
- tratto bidirezionale dalla rotatoria ai piedi del cavalcavia Dalmazia, in via Sarpi, fino alla breccia di porta Trento;
- proteggere la corsia in via Bronzetti;
- realizzare pista in via Bronzetti nel tratto fra via Quarto e p.le Savonarola;
- realizzazione di pista separata in corrispondenza della curva a 90° in via Marco Polo;
- realizzazione di corsia in via Marco Polo, verso piazzale Santa Croce;
- pista o corsia in via G. Bruno nel tratto fra p.le Santa Croce e via Manzoni;
- proteggere la corsia in via G. Bruno;
- realizzazione di pista o corsia in via Manzoni fra via Acquapendente e via Sografi;
- protezione della corsia in via Gattamelata fra via Sografi e via Ariosto;
 - intramoenia: attrezzare un percorso interno al parco dell'ex Macello, dia via Cornaro fino al bastione San Massimo/Castelvecchio;
 - intramoenia: ciclopedonale in via Orus, dall'uscita Castelvecchio a via Ognissanti;
- illuminazione ed asfaltatura del lungargine Piovego da via Fistomba al ponte per i giardini Europa;

2 segnaletica agli snodi:

- segnalare tutti i punti in cui i vari tracciati radiali intersecano la circolare;
- indicare quando è più conveniente (o comunque è presente) un tracciato intramoenia significativo tra cui:
 - pista bidirezionale separata in via Raggio di Sole;
 - pista bidirezionale lungo le mura in via San Pio X;
 - pista bidirezionale lungo le vie Marghera/Sanmicheli;
 - segnalare il corridoio interno al complesso ospedaliero con ingresso a Piazzale Pontecorvo ed uscita in via Cornaro;
- pista sul tratto arginale da via Ariosto fino a via Fistomba, per evitare la Stanga;
- pista sul tratto arginale del Piovego, poi passeggiata Colombo e Miolati, da via Fistomba a p.le Boschetti;

3 migliorare attraversamenti pericolosi

- piastra rialzata in rotatoria viale Codalunga;
- piastra rialzata di attraversamento dal lato nord a sud di via Sarpi all'altezza parcheggio Canova;
- eliminazione dell'attraversamento da lato est a lato ovest di via Sarpi dopo rotatoria Dalmazia;

- attraversamento rialzato di via Sorio;
 - intramoenia: lungo via Marghera, attraversamento rialzato di via Acquapendente

4 Aspetti problematici

- in via Goito, protezione ed illuminazione catarinfrangente quando da pista si passa a corsia, con occupazione di tratto di corsia auto;
- migliorare corsia di discesa dalla passerella ciclopedonale sul Tronco Comune a via Marco Polo;
 - intramoenia: ripristino della corsia ciclabile in via Sanmicheli dopo via Cavazzana verso Pontecorvo;
 - intramoenia: corsia in via Loredan o sistemazione del tratto sterrato;
- risagomatura dell'incrocio semaforizzato al termine di passeggiata Miolati angolo via Gozzi;
- eliminazione degli archetti inizio pista pl.e Boschetti;

n.b.: alcune segnalazioni lungo il medesimo tracciato, percorso in senso orario

- in via Gattamelata, protezione della corsia nel tratto fra ponte Ariosto e rotatoria con via Giustiniani (sia per la sicurezza di chi la percorre sia per proteggerla dal continuo e reiterato parcheggio selvaggio)
- corsia in via Manzoni nel tratto fra via Facciolati e via Cavazzana
- pista bidirezionale in via Marco Polo su lato sinistro per proteggere nella curva a 90° con via San PioX e consentire la salita agevole alla passerella ciclopedonale sul tronco Comune

B. arco fra quartieri Camerini Rossi – Mortise

Collega vari tipi di attrattori di mobilità dolce (descrizione da ovest verso est)

Aree 30 (previste nel PPTU del 2004):

unisce, alle due estremità, l'area residenziale di via Isonzo con Mortise (area 30km)

Cosa manca e/o interventi necessari

1 Realizzazione di tratti separati e protetti o corsie:

- nessun intervento necessario

2 segnaletica agli snodi:

- segnalare che viene attraversato dai tracciati n. 1, 1 bis e 12 ed è asse di distribuzione dei tracciati C, D ed E

3 migliorare attraversamenti pericolosi

- la rotatoria di via Vianello, Buonarroti, Guicciardini è da mettere in sicurezza; oggi non c'è neanche la segnaletica orizzontale; servono le piastre rialzate in tutti gli attraversamenti;
- migliorare, segnalare e sagomare l'attraversamento di via Aspetti per consentire il passaggio da pista bidirezionale (via Guicciardini) alle due piste monodirezionali in via Macchiavelli

4 Aspetti problematici

- dotare le piastre di attraversamento fra i due lati di via Durer (intersezione con via Marcello e ingresso del Liceo Curiel) di illuminazione e segnaletica sospesa in centro strada;
- trasformare in piastre di attraversamento rialzate gli attraversamenti ciclopedonali di via Durer compresi fra via Mascheroni e Viotti, come elementi di moderazione del traffico
- curare la manutenzione ordinaria della rotatoria di via Viotti che è con corsia interna alla rotatoria

C. arco fra quartieri Mortise - Stanga

Collega vari tipi di attrattori di mobilità dolce (descrizione da nord verso il centro)

Aree 30 (previste nel PPTU del 2004):

1 zona di via Mortise e l'area residenziale della zona di via Pescarotto

Servizi alla **persona/parchi verde attrezzato**:

1. Provincia di Padova, 2. Centro per l'Impiego, 3. parco Europa

Cosa manca e/o interventi necessari

1 Realizzazione di tratti separati e protetti o corsie:

- via Maroncelli: manca pista o corsia ciclabile dai piedi del cavalcavia su via Friburgo fino al sottopasso ferroviario; inoltre via Maroncelli è molto stretta e con illuminazione non adeguata.

2 segnaletica agli snodi

- imboccatura della rampa del cavalcavia, impegnando in contro mano un tratto di via Galante



- alla rotonda San Pio X, possibilità di entrare in quartiere Pescarotto e raggiungere ingresso posteriore Parco Europa, Fiore di Botta (UniPd) e Fiera (percorso relax).

3 migliorare attraversamenti pericolosi

- passaggio da corsia ciclabile lato est a quella su lato ovest in corrispondenza dell'imboccatura del sottopasso ferroviario (solo strisce pedonali) con scarsa visibilità e senza illuminazione adeguata;
- imboccatura del cavalcavia (procedendo verso la Stanga) dovendo impegnare un tratto di via Galante in contromano senza segnaletica ed illuminazione adeguata.

4 Aspetti problematici

D. arco fra quartieri Milcovich – Fiera/Portello

Collega vari tipi di attrattori di mobilità dolce (descrizione da nord verso il centro)

Aree 30 (previste nel PPTU del 2004):

1. rione di prima Arcella; 2. Pescarotto, zona residenziale

Servizi alla **persona/parchi verde** attrezzato:

1. parco Milcovich; 2. parco Europa; 3. Fiera; 4. istituti Universitari Nord Piovego; 5. Portello

Cosa manca e/o interventi necessari

1 Realizzazione di tratti separati e protetti o corsie:

- nessun intervento necessario

2 segnaletica agli snodi:

- segnalare che è asse di congiunzione fra l'Arcella e la zona universitaria (Portello) e Fiera; infatti mette in collegamento i tracciati n. 1 e 3

3 migliorare attraversamenti pericolosi

- piastra rialzata ai piedi del cavalcavia ponte Unità d'Italia in corrispondenza dell'ingresso park Fiera con segnalazione di stop alle auto con precedenza al tracciato ciclopedonale
- piastra rialzata dell'attraversamento di via Rismondo dopo ingresso park Fiera con illuminazione e segnaletica appesa centro strada ed intervento di risagomare marciapiedi lato fierà, troppo stretto;
- piastra rialzata di attraversamento di via Murialdo per chi vuole proseguire in via Rismondo verso via Tommaseo

4 aspetti problematici

- eliminazione degli archetti in via Rismondo

E. arco fra quartieri Altichiero – Macchiavelli

Collega vari tipi di attrattori di mobilità dolce (descrizione da nord verso il centro)

Aree 30 (previste nel PPTU del 2004):

1. rione Altichiero

Servizi alla **persona/parchi verde** attrezzato:

1. capolinea nord del tram; 2. Parco Morandi

Cosa manca e/o interventi necessari

1 Realizzazione di tratti separati e protetti o corsie:

- corsia o pista in via Panosso
- corsia bidirezionale in via del Giglio (dopo la fine della pista sterrata)
- corsia lungo vie di rione quali Guardi e Ansuino da Forlì per arrivare alla pista ciclabile nel corridoio verde da via Ansuino fino a via Guicciardini

2 segnaletica agli snodi:

3 migliorare attraversamenti pericolosi

- accesso rialzato all'altezza della rotatoria con via Rienza per imboccare la pista bidirezionale di via Semitecolo

4 Aspetti problematici

Padova, 19 marzo 2018